

KS Motorsport - 2008
Deux podiums pour Steve Vanbellinghen et
Marnix Vandermaesen dans le Belgian GT
Championship

ZOLDER. Le Limbourgeois Marnix Vandermaesen et le Louvaniste Steve Vanbellinghen ont offert deux médailles d'argent à la marque Ginetta lors du coup d'envoi du Belgian GT Championship. Quant à leurs équipiers Bert Redant et Tom Cloet, ils ont mené leur Ginetta G50 aux 4^{ème} et 5^{ème} places dans la catégorie...

Néanmoins, pour le team de Steve Vanbellinghen et Koen Leyssens, ce week-end d'ouverture n'a pas été facile. Vendredi soir, l'équipe apprenait qu'en vertu de la "Balance de Performances", la Ginetta G50 était davantage pénalisée. Pour rappel, cette "Balance des Performances" est une philosophie technique prônée par SRO, qui tend à mettre les bolides de la catégorie GT4, dont fait partie la Ginetta, sur un pied d'égalité en terme de prestations chronométriques.

Koen Leyssens (team-manager KS): "Nous avons deux reproches majeures à formuler face à cette décision. Primo, elle a été communiquée très tardivement. Nous engageons deux voitures totalement neuves, et nous ne possédons pas beaucoup d'expérience avec ces bolides. Si vous augmentez le poids (+60 kg) et la hauteur de caisse (+10 mm) à quelques heures de la première qualification, jamais la voiture n'aura un comportement optimal. En outre, un bolide qui ne jouit pas d'un set-up correct constitue un danger. Il n'est donc pas responsable d'édicter de telles décisions aussi tardivement. Secundo, dans cette Division 2, nous ne nous battons pas uniquement contre d'autres voitures de la catégorie GT4. Mais aussi contre des bolides issus de coupes monomarkes, qui sont par définition plus rapides. Maintenant, la différence entre nos Ginetta et ces voitures est encore plus importante. Ose-t-on appeler ça une "Balance des Performances" ?

PRESS 15-04-2008

Afin d'éviter une exclusion totale du meeting, KS Motorsport décidait d'adapter ses Ginetta G50 GT4 selon les nouvelles règles, entamant même la première course depuis la pitlane...

Marnix Vandermaesen: *"Il est certain que s'élancer depuis la pitlane ne constitue pas un avantage. En outre, la piste était détrempée, de sorte qu'on se retrouvait immédiatement dans les projections du concurrent qui nous précédait. Difficile dans ces conditions de faire la jonction avec le peloton. Tout mis un dans l'autre, cette deuxième place est un super résultat, une belle prestation que nous avons de nouveau réalisée en deuxième manche. La voiture est encore jeune, et nul doute qu'elle gagnera en compétitivité au cours de la saison..."*

Pour **Bert Redant** et **Tom Cloet**, le week-end a été plus difficile. Les deux pilotes découvraient le pilotage de la Ginetta, et ils ont constamment tendu vers la 4^{ème} place en première manche. *"Hélas, dès le départ de la seconde course, je me suis retrouvé dans le bac à sable à la Chicane",* expliquait Tom Cloet après la course. *"J'ai rencontré des problèmes avec les freins, et je me suis retrouvé dans les bas-côtés. De quoi bien sûr nous condamner, même si nous avons réussi à repartir, pour croiser le drapeau à damier en 5^{ème} position..."*

Au cours de la semaine, KS Motorsport apportera des précisions quant à une éventuelle participation au premier meeting SRO GT4, qui aura lieu le prochain week-end à Silverstone...