

KS Motorsport - 2008

Twee podia voor Steve Vanbellingen en Marnix Vandermaesen in Belgian GT Championship

ZOLDER. De Limburger Marnix Vandermaesen en Leuvenaar Steve Vanbellingen hebben het Britse merk Ginetta tijdens de eerste meeting van het Belgian GT Championship meteen twee tweede plaatsen geschonken. Hun merk- en teamgenoten Bert Redant en Tom Cloet reden in hun Ginetta G50 naar een vierde en vijfde plaats in de klasse.

Het was nochtans geen makkelijk weekend voor het team van Koen Leyssens en Steve Vanbellingen. Op vrijdagavond kreeg het team de melding dat de Ginetta G50 in het kader van de "Balance of Power" nog eens extra zou worden bestraft. De "Balance of Power" is een technische filosofie die tracht alle GT4-wagens, de categorie waartoe ook de Ginetta behoort, sportief evenwaardig te maken.

Koen Leyssens (teammanager KS): "Maar wij hebben wel twee bezwaren tegen die ingrepen. Ten eerste heeft men die beslissing rijkelijk laat gecommuniceerd. Wij zetten twee totaal nieuwe wagens in en hebben sowieso nog niet veel ervaring met de bolide. Als je dan het gewicht (+60 kg) en de rijhoogte (+10 mm) moet wijzigen, amper enkele uren voor de eerste kwalificatie, dan kan je de wagen nooit nog optimaal krijgen. Bovendien is een wagen zonder ideale afstelling eigenlijk een gevaar. Het is dan niet verantwoord om die maatregelen in laatste instantie door te duwen. Ten tweede rijden wij in Division 2 van het Belgian GT Championship niet enkel tegen GT4-wagens, maar ook tegen Cup-wagens die van nature al sneller zijn. Nu wordt het verschil met hen alleen nog maar groter. Is dat dan een "Balance of Power" ... ?"

KS Motorsport diende, op straffe van een totale uitsluiting uit de meeting, de wagens toch aan te passen en voor de eerste race zelfs uit de pitlane te vertrekken.

Marnix Vandermaesen: "Vanuit de pitlane starten is hoegenaamd geen voordeel... Bovendien was het nat en zit je

PRESS 15-04-2008

onmiddellijk in een spray van andere wagens, waardoor je niet meteen aansluiting met het veld krijgt. Al bij al is een tweede plek dan ook een schitterende prestatie, een prestatie die we in race 2 nog eens overdeden. De wagen is bovendien nog jong en zal zeker nog sneller worden in de loop van het seizoen."

Voor **Bert Redant** en **Tom Cloet** verliep het weekend iets moeilijker. Beide rijders maakten kennis met de G50 en reden in race 1 naar een fel bevochten vierde plek. "Maar jammer genoeg schoof ik bij de start van de tweede reeks meteen de zandbak in", vertelt Tom Cloet na de race. "Ik had wat last met de remmen en kwam in de grindbak vast te zitten. Dan is de race natuurlijk over and out, al zijn we wel nog opnieuw los geraakt en als vijfde over de meet gereden."

KS Motorsport zal in de loop van deze week over een eventuele deelname aan de eerste meeting van de SRO GT4 in Silverstone tekst en uitleg geven.