



Press Release SRT:  
SRT focust op 2006.

**Na de feestelijkheden her en der de afgelopen weken, focust SRT alweer volop op het nieuwe seizoen 2006. Het team uit Merchtem zal net zoals afgelopen seizoen op drie fronten aantreden: het Belcar Original kampioenschap, het Franse FFSA-kampioenschap en tenslotte de FIA 24 uren van Spa. Om overal zo sterk mogelijk uit de verf te komen, kocht SRT recent een tweede Corvette C5 R. De wagen komt net zoals de kampioenenwagen van afgelopen seizoen uit de stal van Pratt & Miller.**

*“Inderdaad”, opent Patrick Selleslagh. “We waren destijds het eerste team met een private C5 R en we zetten nu de stap naar een tweede exemplaar. Gezien mijn doel is om dit jaar zowel in België als Frankrijk het volledige seizoen te betwisten, moest er een oplossing komen. Met overlappende kalenders of zelfs raceweekends waar vaak maar een week tussen zat, konden we niet altijd optimaal werken. Vandaar dat we beslisten om een tweede auto in te zetten.”*

*“Het is het chassisnummer 005 die richting onze ateliers komt. Deze wagen is bij de verzamelaars en fans van Corvette zeker bekend. In 2002 wonnen Oliver Gavin, Ron Fellows en Johnny O’Connel met deze auto hun klasse in de 24 uren van Le Mans.”*

*“Wat ons programma voor 2006 betreft, zijn de krijtlijnen al duidelijk. Sowieso zetten we één wagen in het volledige Franse kampioenschap in. Eric Cayrolle en Thierry Soave hebben al getekend en betwisten dus alle wedstrijden. De samenwerking met Eric dateert reeds van 2004 en wij zijn er van overtuigd dat mits regelmaat en strategie, we met dit duo zeer goed gaan scoren. Een tweede wagen blijft mogelijk voor Frankrijk al zal het dan natuurlijk maar een beperkt programma zijn”, blikt Patrick vooruit op een druk programma over de grens.*

*“In België verdedigen we zonder twijfel onze titel maar meer kunnen we daarover nog niet kwijt. Er is nog niets definitief en zodoende verkiezen wij nog even verder te werken in alle rust en stilte”, glimlacht Patrick.*

*“Maar er is toch nog meer. SRT zal alles doen om naar Spa te komen met ... beide Corvette C5 R. Dit is nog niet zeker maar het is zeker een objectief en we zullen alles doen om de wagens aan de start te krijgen.”*

Tot slot wil SRT van het nakende eindejaar gebruik maken om alle piloten, sponsors, medewerkers, fans, baanposten en iedereen die we over het hoofd zouden zien, een gelukkig en sportief 2006 toe te wensen. Afspraak vanaf begin april op de circuits in België en Frankrijk!

SRT Pers, Merchtem, 29 december 2005.



**Info: JC-Communication**  
**+32(0)475/925.220 --- [info@jc-communications.com](mailto:info@jc-communications.com)**  
**<http://www.selleslaghracing.com/>**