



SRD Race Promotion Night & Projectvoorstelling

Afgelopen zaterdag viel met de Race Promotion Night het doek over het Belgische autosportseizoen. Toch kregen we zo laat op het seizoen ook nog een primeur: voor SRD, het team van Rudi Steylaerts was die laatste Touring Cup wedstrijd de maiden race. We zien het team ook terug in 2006, als SRD een full seizoen in de Belgian Touring Car Series met een twee liter toerwagen plant. Maar het team wil meer zijn dan enkel een autosportteam, het is eveneens het uithangbord en de testbank van een bedrijf dat autosport als ‘core business’ heeft.

“Puur sportief was dit debuut natuurlijk eerder amusement dan werkelijk sport van de bovenste plank”, vertelt Rudi Steylaerts, een van de drijvende krachten achter SRD. Rudi was zelf jarenlang teamchef van Racing For Belgium en kende successen in ondermeer de Belgische Clio Cup. Dit jaar achtte hij de tijd rijp om zelf een structuur uit de grond te stampen. De 10 uren van Zolder zouden het eerste opgemerkte optreden van het team worden.

“Oorspronkelijk was ons opzet om de 10 uren van Zolder met een volledig gerestaureerde BMW 2002 Ti te betwisten maar een probleem met één van de leveranciers gooide roet in het eten. Daarop dienden we in allerijl een noodoplossing ineen te boksen en dat werd dan een standaard Peugeot 106 met een cilinderinhoud van amper 1400 cc. Maar onze piloten, Philip Jacobs, Matthieu Geerinckx, Frédérique Jonckheere en ikzelf hebben er werkelijk een dag fun van gemaakt en bovendien eindigden we 24^{ste}, zonder enig noemenswaardig probleem. Dit bewijst meteen tot wat het team in staat is.”

Maar SRD is niet enkel een raceteam. Het bedrijf van Steylaerts ontwikkelt en verdeelt schokdempers, sportluchtfilters en timingsystemen van de merken Spax, Kayaba, Ramair en Chronos en ziet het circuit als een prima testbank voor de eigen producten. *“Wij willen inderdaad laten zien wat onze producten waard zijn en waar kan dat beter dan op een circuit”,* legt Rudi uit. *“Maar daarnaast zijn we ook een serviceteam en met ons competitie engagement willen we potentiële klanten van onze waarde overtuigen. Want we gaan zeker verder na deze eerste outing tijdens de 10 uren.”*

In 2006 zet SRD minstens één Duitse toerwagen in de T3-klasse van de Belgian Touring Car Series in. De ambitie is om vooraan mee te spelen en waarom niet, zich te mengen in het titeldebat in de klasse. Daarnaast blijft ook de FIA-gehomologeerde BMW 2002 Ti een optie voor piloten die eerder richting Historic of Sprinters Cup denken.

SRD Pers, Boechout 15 november 2005.

